



Pla de prevenció d'incendis forestals  
a les urbanitzacions

Franja perimetral de baixa combustibilitat

Memòria 1

# 1

## Memòria



# Índex

## 1.1 Objecte del projecte

- 1.1.1 Objectiu general
- 1.1.2 Objectius particulars

## 1.2 Legislació aplicada

## 1.3 Criteris d'execució

## 1.4 Metodologia de treball

- 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat
- 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

## 1.5 Resultats del inventari

- 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació
- 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació
- 1.5.3 Caracterització del subtrams de la franja perimetral
- 1.5.4 Carregadors

## 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

- 1.6.1 Primera intervenció de les obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc
- 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

## 1.7 Execució de les obres de Manteniment

- 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

## 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres.

## 1.9 Pressupost

- 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció
- 1.9.2 Pressupost de manteniment bianual



## 1.1 Objecte del projecte

### 1.1.1 Objectiu general

L'objectiu general d'aquest projecte és la definició de les mesures físiques que cal executar a la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització **La Figuerola** per a millorar la seguretat de les persones, habitatges i infraestructures, i disminuir el risc de propagació d'un incendi urbà cap a l'exterior de la urbanització.

### 1.1.2 Objectius particulars

- Reduir el risc de propagació de l'incendi forestal a l'interior de la urbanització.
- Reduir el risc de propagació d'un incendi forestal urbà cap a l'exterior de la urbanització.
- Facilitar l'accés dels equips d'extinció a tot el perímetre de la urbanització.
- Facilitar l'accés de la maquinària per a l'execució del tractament de vegetació en la franja perimetral i el seu posterior manteniment.

## 1.2 Legislació aplicada

- Llei 5/2003, de 22 d'abril, de mesures de prevenció d'incendis forestals en urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.
- Decret 64/1995 pel qual s'estableixen mesures de prevenció d'incendis forestals.

### 1.3 Criteris d'execució

La següent taula descriu els criteris tècnics de tractament de vegetació que s'han d'aplicar a la zona destinada com a franja perimetral de baixa combustibilitat.

Aquests criteris s'han establert seguint el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana, i l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona.

Taula 1.1. Criteris tècnics de tractament de vegetació per aplicar a la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Element                                          | Subelement                                                       | Criteri de prevenció                                                                                   |
|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Amplada de la franja                             |                                                                  | 25 metres a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització. |
| Masses d'arbrat adult                            | Densitat d'arbrat adult (>15 cm diàmetre)                        | Màxim 150 peus/ha                                                                                      |
|                                                  | Distància entre peus                                             | Mínim 6 m.                                                                                             |
|                                                  | Distància entre capçades dels arbres                             | Mínim 5 m.                                                                                             |
|                                                  | Poda inferior dels arbres                                        | Fins a 1/3 de la seva alçada fins a 5 m.                                                               |
|                                                  | Distància entre capçades i el límit de les parcel·les edificades | Mínim 5 m.                                                                                             |
|                                                  | Cobertura de l'estrat arbustiu                                   | Fins a un màxim del 15% de la superfície.                                                              |
|                                                  | Distància entre les mates                                        | Mínim 3 m.                                                                                             |
|                                                  | Arrossegament dels arbres als carregadors                        | Els troncs s'apilaran als carregadors en trossos d'1,20 m. de longitud.                                |
|                                                  | Trituració de restes de poda i estassada                         | Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.                        |
| Zones amb matollar, bosc de rebrot i arbrat jove | Cobertura                                                        | Es desbrossa fins obtenir el 35 % de cobertura màxima d'estrat arbustiu.                               |
|                                                  | Distància entre les mates                                        | Mínim 3 m.                                                                                             |
|                                                  | Distància fins al límit de les parcel·les edificades             | Mínim 5 m.                                                                                             |
|                                                  | Trituració de restes d'estassada                                 | Fins a obtenir restes menors de 20 cm. i repartiment uniforme sobre el terreny.                        |
| Accés a la franja                                | Distància màxima entre dos punts d'accés contigus a la franja    | 500 m.                                                                                                 |



## 1.4 Metodologia de treball

### 1.4.1 Determinació del traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat

El traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat es determina atenent: a) la delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic vigent, i b) els criteris tècnics descrits en aquest apartat d'acord amb l'experiència de l'Oficina Tècnica de Prevenció Municipal d'Incendis Forestals de la Diputació de Barcelona i el Decret 123/2005, de 14 de juny, de mesures de prevenció dels incendis forestals en les urbanitzacions sense continuïtat immediata amb la trama urbana.

#### Delimitació de la urbanització segons el planejament urbanístic

El present projecte delimita la urbanització La Figuerola d'acord amb el planejament general Normes complementàries i subsidiàries de planejament aprovat amb data 12 de juny de 1990 sent la classificació del sòl en aquest àmbit Sòl urbanitzable.

#### Plànol de delimitació exigint en la Llei 5/2003

Donat que no existeix un plànol de delimitació de la urbanització La Figuerola a efectes de l'aplicació de les mesures de prevenció d'incendis de la Llei 5/2003, tal com s'exigeix en l'article 2 de la mateixa, en el present projecte s'ha utilitzat la delimitació fixada en el planejament urbanístic com a traçat general de la franja perimetral de baixa combustibilitat, realitzant modificacions en alguns trams en funció dels criteris tècnics de delimitació descrits en la taula 1.2

#### Criteris tècnics a seguir per a la delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

Els criteris tècnics a seguir per a traçar la delimitació de 25 metres d'amplada de la franja perimetral de baixa combustibilitat estan definits a partir de les delimitacions de la urbanització definides en l'apartat 1.4.1 i de l'aplicació dels criteris següents:

Taula 1.2. Criteris tècnics de delimitació de la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Ús del sòl                                                             | Criteri tècnic de delimitació                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Zones verdes situades en contacte amb el límit de la urbanització      | El traçat definitiu de la franja passarà per dins de les zones verdes situades en el límit de la urbanització i de manera que la major part d'aquestes zones verdes quedi en la banda exterior de la franja perimetral de baixa combustibilitat.                                                                           |
| Vies urbanes perimetrals                                               | El traçat definitiu de la franja podrà comptabilitzar l'amplada de les vies urbanes perimetrals com a part de l'amplada total de la franja perimetral de baixa combustibilitat.                                                                                                                                            |
| Parcel·les edificades situades dins de la zona de la franja perimetral | El traçat definitiu de la franja no afectarà els habitatges situats dins del sòl rústic. Es deixarà una distància de 25 m d'amplada a comptar a partir de la façana de l'habitatge. Es requerirà al propietari d'aquest habitatge a tractar el seu entorn a través del procediment administratiu de parcel·les edificades. |

### 1.4.2 Inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

En el conjunt de la franja perimetral de baixa combustibilitat de 25 metres d'amplada a comptar des del límit exterior de les parcel·les situades al perímetre de la urbanització, es realitza un inventari per tal de:

- Determinar les característiques de superfície i de vegetació.
- Conèixer les condicions d'accés a la franja tant per la maquinària forestal com pels equips d'extinció (apartat 1.4.3.)



- Dividir la franja en trams segons característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, amb l'objectiu de determinar a cadascun d'aquests trams:
  - Els tipus de treballs de tractament de vegetació a realitzar i els seus rendiments (apartat 1.4.4.).
  - El cost d'execució de les obres.
  - El volum de fusta comercial que es pot extreure.
- Dividir els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat en subtrams, superposant el codi cadastre (rústega o urbana), per tal de poder determinar el propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra.

La següent taula descriu la informació que es recull durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat.

Taula 1.3. Descripció de la informació a recollir durant l'inventari de la franja perimetral de baixa combustibilitat

| Característiques de la franja perimetral de baixa combustibilitat | Informació a recollir                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| de superfície                                                     | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Tipus de pendent</li><li>▪ Irregularitats (terrasses, canvis sobtats de pendent, etc.)</li><li>▪ Dificultats d'origen humà (línies elèctriques, deixalles disperses, etc.)</li></ul>        |
| de vegetació                                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Densitat de peus aprofitables (diàmetre &gt; 15 cm)</li><li>▪ Nombre de peus especials</li><li>▪ Espècies arbòries predominants</li><li>▪ Cobertura i altura de l'estrat arbustiu</li></ul> |
| d'accés                                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>▪ Existència de vies d'accés.</li></ul>                                                                                                                                                       |



### 1.4.3 Descripció de les vies de servei o accessos a la franja perimetral de baixa combustibilitat

Les vies d'accés i de servei serveixen per accedir a l'àrea d'actuació a persones, màquines i mitjans d'extinció si s'escau. El present projecte relaciona cadascun dels trams de la franja perimetral amb una via d'accés, seguint els següents criteris:

- L'accés per a l'execució dels treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral s'ha de fer sempre que sigui possible a través de la xarxa viària interna de la urbanització.
- En cas que no es pugui accedir a un o més trams a través d'una via interna, l'accés es podrà realitzar a través de la xarxa viària externa sempre i quan la seva afectació sigui mínima.
- Aquells trams els quals no es puguin accedir per cap via interna o externa, es valorarà la possibilitat d'obrir o arranjar una via interna seguint els criteris descrits en el plec de condicions tècniques del present projecte.
- En les situacions on l'única via d'entrada als trams impliqui l'arranjament o obertura d'una via externa, es procedirà el seu planejament sempre i quan: l'obra tingui una mínima afectació, es prenguin en consideració les indicacions dels propietaris permeti l'ús d'un mètode de tractament de vegetació més rentable.

#### 1.4.4 Descripció dels mètodes de tractament de vegetació

El mètode de tractament de vegetació és el procediment que es segueix per assolir la densitat arbòria i de sotabosc plantejada en els criteris de prevenció d'incendis.

El projecte sobre la reducció de la densitat de l'arbrat i l'estassada del sotabosc de la franja perimetral utilitza 6 mètodes diferents en funció de les característiques de superfície, de terreny i d'accés.

A cada tram de la franja perimetral identificat en l'inventari, li correspon un dels següents mètodes:

Taula 1.4. Descripció dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar en la franja perimetral de baixa combustibilitat

|         | Densitat arbòria <=150 arbres/ha |                       | Densitat arbòria >150 arbres/ha |                       |                                       |                                     |
|---------|----------------------------------|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|---------------------------------------|-------------------------------------|
|         | Amb obstacles                    | Sense obstacles       | Amb obstacles                   |                       | Sense obstacles                       |                                     |
| Pendent | de treball o d'accés             | de treball ni d'accés | només de treball                | d'accés o d'extracció | de treball ni d'accés ni d'extracció  |                                     |
|         |                                  |                       |                                 |                       | Sotabosc altura <= 1m cobertura <=50% | Sotabosc altura > 1m cobertura >50% |
| <40%    | M-1                              | M-2                   | M-5                             | M-6                   | M-3                                   | M-4                                 |
| >40%    | M-1                              |                       |                                 |                       | M-5                                   |                                     |

Cadascun d'aquests mètodes integra una sèrie d'operacions de treball, seleccionades i ordenades d'acord amb les característiques del terreny.





#### Mètode M-1

|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| OP-01 | Replanteig de l'obra          |
| OP-03 | Poda inferior                 |
| OP-07 | Estassada manual del sotabosc |

Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV fins a 2,20 metres d'alçada. Posteriorment s'estassa i es tritura simultàniament el sotabosc i les restes de poda manualment amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent >40%, impossibilitat d'accés o presència d'obstacles de treball. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

#### Mètode M-2

|       |                                    |
|-------|------------------------------------|
| OP-01 | Replanteig de l'obra               |
| OP-03 | Poda inferior                      |
| OP-06 | Estassada mecanitzada del sotabosc |
| OP-08 | Repàs manual estassada sotabosc    |

Aquest mètode es pot utilitzar quan no hi ha presència de cap obstacle i el pendent és inferior al 40%. Es realitza una poda inferior dels arbres amb una motoserra de 3,5 CV, i s'estassa de forma mecanitzada amb un tractor de 127 CV amb cabrestant quan el pendent és =20% o amb una tanqueta de 105 CV quan el pendent es situa entre el 20 i el 40%. Finalment es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es realitzen operacions de reducció d'arbrat perquè la densitat existent és menor a 150 peus/ha.

#### Mètode M-3

|       |                                        |
|-------|----------------------------------------|
| OP-01 | Replanteig de l'obra                   |
| OP-02 | Tallada d'arbres                       |
| OP-03 | Poda inferior                          |
| OP-04 | Desbrancatge i trossejat ( In situ )   |
| OP-06 | Estassada mecanitzada del sotabosc     |
| OP-08 | Repàs manual estassada sotabosc        |
| OP-10 | Arrossegament d'arbres ( Desbrancats ) |

Es realitza una tala amb motoserra dels arbres que s'han de tallar, i posteriorment s'efectua el desbrancatge i trossejat dels troncs in situ, i la poda inferior dels arbres restants. Seguidament s'arrosseguen els arbres desbrancats al carregador. Per a la realització dels treballs de tala, desbrancatge, trossejat i poda s'utilitzarà una motoserra amb una potència mínima de 3,5 CV, i per a l'arrossegament un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV. Finalment es realitza l'estassada i la trituració del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV, i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV.

#### Mètode M-4

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| OP-01 | Replanteig de l'obra                 |
| OP-02 | Tallada d'arbres                     |
| OP-03 | Poda inferior                        |
| OP-04 | Desbrancatge i trossejat ( In situ ) |





#### Mètode M-4

|       |                                                    |
|-------|----------------------------------------------------|
| OP-06 | Estassada mecanitzada del sotabosc                 |
| OP-08 | Repàs manual estassada sotabosc                    |
| OP-10 | Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )             |
| OP-12 | Trituració mecanitzada restes vegetals ( In situ ) |

Es realitza una estassada mecanitzada del sotabosc amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es fa un repàs manual amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats, es desbranquen i es trossegueixen in situ, i es poden els arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres desbrancats cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta.

#### Mètode M-5

|       |                                                                     |
|-------|---------------------------------------------------------------------|
| OP-01 | Replanteig de l'obra                                                |
| OP-02 | Tallada d'arbres                                                    |
| OP-03 | Poda inferior                                                       |
| OP-05 | Desbrancatge i trossejat ( Carregador )                             |
| OP-07 | Estassada manual del sotabosc                                       |
| OP-09 | Arrossegament d'arbres ( Sencers )                                  |
| OP-11 | Trituració mecanitzada restes vegetals ( Acumulades al Carregador ) |

Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40% o presència d'obstacles de treball. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectua l'operació d'arrossegament dels arbres sencers cap al carregador amb un tractor de 127 CV o una tanqueta de 105 CV i es trituren les restes vegetals in situ amb el mateix tractor o tanqueta un cop els arbres han estat desbrancats i trossejats a carregador mitjançant una motoserra.

#### Mètode M-6

|       |                                           |
|-------|-------------------------------------------|
| OP-01 | Replanteig de l'obra                      |
| OP-02 | Tallada d'arbres                          |
| OP-03 | Poda inferior                             |
| OP-04 | Desbrancatge i trossejat ( In situ )      |
| OP-07 | Estassada manual del sotabosc             |
| OP-10 | Arrossegament d'arbres ( Desbrancats )    |
| OP-19 | Trituració manual restes vegetals in situ |



Es realitza l'estassada manual del sotabosc amb una motodesbrossadora de 2,6 CV. No es pot mecanitzar per una de les següents causes: pendent > 40%, impossibilitat d'accés o d'extracció. Seguidament es procedeix, amb una motoserra, a la tala dels arbres seleccionats i la poda dels arbres restants. La motoserra tindrà una potència mínima de 3,5 CV. Finalment s'efectuen amb la motoserra les operacions de desbrancatge i trossejat in situ dels arbres talats, i posteriorment es trituren manualment les restes vegetals acumulades in situ. Opcionalment, en aquest mètode 6 es podrà realitzar l'arrossegament d'arbres desbrancats (OP-10) quan no hi hagi obstacles per a l'extracció ni existeixi cap carregador a la zona de treball. Els arbres extrets es deixaran a la vorera del carrer. En aquells casos en que la fusta quedi trossejada sense extraure, haurà de quedar correctament apilada, facilitant el desplaçament entre l'arbrat.

### OP-13 Eliminació d'arbres especials

Els arbres especials són aquells arbres inclinats o situats prop d'alguna infraestructura com habitatges, línies elèctriques, tanques, etc. pel que la seva tala té risc de causar-ne algun dany i resulta especialment costosa.

Per evitar possibles danys l'operació s'efectuarà, dirigint la caiguda dels arbres amb especial cura, valorant la necessitat de la tallada en alçada o, si s'escau, efectuant inicialment, amb un lligament de l'arbre mitjançant un cable subjectat a un tractor o tanqueta amb cabrestant. Seguidament es procedeix a la tala amb una motoserra de 3,5 CV. En aquest cas, el tractor o tanqueta se situarà a una distància superior del doble de l'alçada de l'arbre, i els treballadors es mantindran a una distància mínima de 40m de la línia definida entre l'arbre i la amquinària.

Aquesta operació s'ha d'utilitzar en qualsevol dels 6 mètodes sempre i quan hi hagi presència d'aquest tipus d'arbres.

### Construcció de Carregadors

En general es construiran carregadors per a la realització del desbrancatge dels arbres i l'emmagatzematge dels tronc trossejats.

Els carregadors que es construeixin en pendents < 25% només requeriran la tala dels arbres i l'estassada de la vegetació en un espai d'uns 400 m<sup>2</sup>, mentre que en pendents superiors es faran els moviments de terres oportuns perquè el pendent final del carregador no superi el 25%.



## 1.5 Resultats de l'inventari

### 1.5.1 Caracterització dels trams de la franja perimetral amb actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat de la urbanització

**La Figuerola** amb una superfície total de **8,01 ha**, què estan subjectes a l'aplicació dels criteris d'execució establerts en la legislació vigent.

Cada tram correspon a unes característiques homogènies de superfície, vegetació i d'accés, què es descriuen en la següent taula.



Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

| Codi Tram | Pendent (%) | Vegetació Arbòria  |                       |               |                     | Vegetació Sotabosc |               |            | Obstacles |       |           | Superfície ( ha ) |
|-----------|-------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------|------------|-----------|-------|-----------|-------------------|
|           |             | Densitat (peus/ha) | Classe Diamètrica (Ø) | Peus (número) | Espècie Predominant | Tipus              | Cobertura (%) | Alçada (m) | Treball   | Accés | Extracció |                   |

Castellnou de Bages

|    |         |           |       |  |                               |         |         |        |    |    |    |         |
|----|---------|-----------|-------|--|-------------------------------|---------|---------|--------|----|----|----|---------|
| 1  | > 40    | 0         |       |  |                               | Llenyós | <= 35   | <= 1,5 | Si | No | No | 0,90097 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | Si | No | No | 0,90097 |
| 2  | 20 - 40 | < 150     | <= 25 |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Llenyós | 35 - 70 | > 1,5  | Si | No | No | 0,28863 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | Si | No | No | 0,28863 |
| 4  | <= 20   | < 150     | > 25  |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Llenyós | 35 - 70 | > 1,5  | No | No | No | 0,08482 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,08482 |
| 5  | <= 20   | < 150     | <= 25 |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Llenyós | <= 35   | > 1,5  | No | No | No | 0,22920 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | No | No | No | 0,22920 |
| 7  | > 40    | < 150     | > 25  |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Llenyós | > 70    | > 1,5  | Si | No | No | 0,52030 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | Si | No | No | 0,52030 |
| 10 | 20 - 40 | < 150     | <= 25 |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Llenyós | <= 35   | <= 1,5 | Si | Si | No | 0,09458 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | Si | Si | No | 0,09458 |
| 12 | <= 20   | < 150     | <= 25 |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Llenyós | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,29500 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | > 70    | <= 1,5 | No | No | No | 0,29500 |
| 16 | <= 20   | < 150     | > 25  |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Llenyós | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,49219 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | No | No | No | 0,49219 |
| 17 | 20 - 40 | < 150     | > 25  |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Llenyós | <= 35   | <= 1,5 | Si | No | No | 0,35523 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | > 1,5  | Si | No | No | 0,35523 |
| 22 | 20 - 40 | < 150     | <= 25 |  | Pollancre ( Populus nigra )   | Llenyós | <= 35   | > 1,5  | No | Si | No | 0,11975 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | > 1,5  | No | Si | No | 0,11975 |
| 24 | <= 20   | 0         |       |  |                               | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,01826 |
| 25 | <= 20   | < 150     | <= 25 |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Fi      | 35 - 70 | > 1,5  | No | Si | No | 0,03757 |
| 29 | <= 20   | < 150     | > 25  |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Llenyós | <= 35   | > 1,5  | No | No | No | 0,28950 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | > 1,5  | No | No | No | 0,28950 |
| 30 | 20 - 40 | < 150     | <= 25 |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Llenyós | <= 35   | <= 1,5 | Si | No | No | 0,07975 |
|    |         |           |       |  |                               | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | Si | No | No | 0,07975 |
| 31 | <= 20   | 150 - 450 | > 25  |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,07682 |
| 32 | <= 20   | < 150     | > 25  |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,02181 |
| 33 | <= 20   | 0         |       |  |                               |         |         |        | No | No | No | 0,38030 |
| 34 | <= 20   | 150 - 450 | <= 25 |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Fi      | 35 - 70 | > 1,5  | No | No | No | 0,12945 |
| 35 | <= 20   | 0         |       |  |                               | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,04692 |
| 36 | 20 - 40 | < 150     | <= 25 |  | Pi blanc ( Pinus halepensis ) | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | No | No | No | 0,08384 |
| 37 | <= 20   | 0         |       |  |                               | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | Si | No | 0,06744 |
| 38 | <= 20   | 0         |       |  |                               | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,02840 |
| 39 | <= 20   | 150 - 450 | <= 25 |  | Alzina ( Quercus ilex )       | Llenyós | 35 - 70 | > 1,5  | No | No | No | 0,04403 |

Taula 1.5. Resultat inventari de la franja perimetral per trams amb actuació

| Codi Tram | Pendent (%) | Vegetació Arbòria  |                       |               |                     | Vegetació Sotabosc |               |            | Obstacles |       |           | Superfície (ha) |
|-----------|-------------|--------------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------------------|---------------|------------|-----------|-------|-----------|-----------------|
|           |             | Densitat (peus/ha) | Classe Diamètrica (Ø) | Peus (número) | Espècie Predominant | Tipus              | Cobertura (%) | Alçada (m) | Treball   | Accés | Extracció |                 |

#### Castellnou de Bages

|    |         |           |       |  |                                      |         |         |        |    |    |    |         |
|----|---------|-----------|-------|--|--------------------------------------|---------|---------|--------|----|----|----|---------|
| 40 | <= 20   | 0         |       |  |                                      | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | No | No | No | 0,01578 |
| 41 | <= 20   | 150 - 450 | <= 25 |  | Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )       | Llenyós | 35 - 70 | > 1,5  | No | No | No | 0,04280 |
| 42 | <= 20   | < 150     | > 25  |  | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | Si | No | No | 0,08027 |
| 43 | 20 - 40 | 150 - 450 | <= 25 |  | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Llenyós | <= 35   | > 1,5  | Si | Si | No | 0,15825 |
|    |         |           |       |  |                                      | Fi      | 35 - 70 | > 1,5  | Si | Si | No | 0,15825 |
| 45 | <= 20   | < 150     | <= 25 |  | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | Si | No | No | 0,19858 |
| 47 | <= 20   | < 150     | <= 25 |  | Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )       | Llenyós | > 70    | > 1,5  | Si | No | No | 0,38230 |
|    |         |           |       |  |                                      | Fi      | <= 35   | <= 1,5 | Si | No | No | 0,38230 |
| 48 | <= 20   | < 150     | <= 25 |  | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Llenyós | > 70    | > 1,5  | Si | No | No | 0,30083 |
|    |         |           |       |  |                                      | Fi      | <= 35   | > 1,5  | Si | No | No | 0,30083 |
| 50 | > 40    | < 150     | > 25  |  | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Llenyós | 35 - 70 | > 1,5  | No | Si | No | 0,32935 |
| 51 | <= 20   | < 150     | > 25  |  | Alzina ( <i>Quercus ilex</i> )       | Llenyós | 35 - 70 | > 1,5  | No | No | No | 0,22415 |
| 53 | 20 - 40 | < 150     | > 25  |  | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | No | No | No | 0,62581 |
| 54 | 20 - 40 | < 150     | > 25  |  | Pi blanc ( <i>Pinus halepensis</i> ) | Fi      | 35 - 70 | <= 1,5 | No | No | No | 0,96990 |

#### 1.5.2 Caracterització dels trams de la franja perimetral sense actuació

A la taula següent es relacionen els trams de la franja perimetral de la urbanització **La Figuerola** amb una superfície total de **4,07 ha** que a data de l'inventari compleixen amb els criteris d'execució establerts en la legislació vigent.



Taula 1.6. Resultat inventari de la franja perimetral per trams  
sense actuació

| Codi Tram | Motiu sense Actuació | Superfície ( ha ) |
|-----------|----------------------|-------------------|
|-----------|----------------------|-------------------|

#### Castellnou de Bages

|    |                 |         |
|----|-----------------|---------|
| 3  | Vial perimetral | 0,08694 |
| 6  | Vial perimetral | 0,19441 |
| 8  | Camps de Conreu | 0,10282 |
|    | Camps de Conreu | 0,10157 |
| 9  | Vial perimetral | 0,13548 |
| 11 | Camps de Conreu | 0,02049 |
|    | Camps de Conreu | 0,07844 |
| 13 | Vial perimetral | 0,01567 |
| 14 | Camps de Conreu | 1,01157 |
| 15 | Vial perimetral | 0,01490 |
| 18 | Camps de Conreu | 0,07763 |
| 19 | Camps de Conreu | 0,11152 |
| 20 | Camps de Conreu | 0,05143 |
|    | Camps de Conreu | 0,13078 |
|    | Camps de Conreu | 0,01519 |
| 21 | Vial perimetral | 0,17558 |
| 23 | Camps de Conreu | 0,01039 |
|    | Camps de Conreu | 0,09819 |
| 26 | Camps de Conreu | 0,16033 |
|    | Camps de Conreu | 0,11500 |
| 27 | Erm             | 0,03286 |
| 28 | Vial perimetral | 0,10947 |
| 44 | Vial perimetral | 0,57911 |
| 46 | Erm             | 0,02988 |
|    | Erm             | 0,02790 |
|    | Erm             | 0,04483 |
| 49 | Vial perimetral | 0,38372 |
| 52 | Vial perimetral | 0,15770 |

### 1.5.3 Caracterització dels subtrams de la franja perimetral

Cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat s'ha dividit en subtrams. Cada subtram correspon al propietari de la finca o parcel·la per on transcorrerà l'obra. La següent taula relaciona els subtrams existents en la franja perimetral amb el codi cadastral corresponent i la superfície d'afectació.





Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre       |        |                | Superfície ( ha ) |
|-----------|--------------|---------------------|--------|----------------|-------------------|
|           |              | Municipi            | Tipus  | Referència     |                   |
| 1         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500051 | 0,05353           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500069 | 0,11934           |
|           | c            |                     | Rústic | 08061A00500068 | 0,10408           |
|           | d            |                     | Rústic | 08061A00500067 | 0,11499           |
|           | e            |                     | Rústic | 08061A00500066 | 0,10396           |
|           | f            |                     | Rústic | 08061A00560001 | 0,22694           |
|           | g            |                     | Rústic | 08061A00500050 | 0,17813           |
| 2         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500050 | 0,28863           |
| 3         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509026 | 0,08694           |
| 4         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500051 | 0,08482           |
| 5         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00400016 | 0,22920           |
| 6         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,19441           |
| 7         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00400016 | 0,26953           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00400017 | 0,01196           |
|           | c            |                     | Rústic | 08061A00400017 | 0,23881           |
| 8         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00400017 | 0,10282           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00400018 | 0,10157           |
| 9         | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,13548           |
| 10        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00400017 | 0,01985           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00400018 | 0,07473           |
| 11        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00400018 | 0,02049           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500032 | 0,07844           |
| 12        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500032 | 0,29500           |
| 13        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500032 | 0,01567           |
| 14        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500032 | 1,01157           |
| 15        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509013 | 0,01490           |
| 16        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500034 | 0,12043           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500030 | 0,32569           |
|           | c            |                     | Rústic | 08061A00500031 | 0,04607           |
| 17        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500030 | 0,26176           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500029 | 0,09347           |
| 18        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500030 | 0,07763           |
| 19        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500030 | 0,11152           |
| 20        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500014 | 0,05143           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500015 | 0,13078           |
|           | c            |                     | Rústic | 08061A00500014 | 0,01519           |
| 21        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,17558           |
| 22        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500015 | 0,08653           |





Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre       |        |                | Superfície ( ha ) |
|-----------|--------------|---------------------|--------|----------------|-------------------|
|           |              | Municipi            | Tipus  | Referència     |                   |
| 22        | b            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500061 | 0,03322           |
| 23        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500031 | 0,01039           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500030 | 0,09819           |
| 24        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,01826           |
| 25        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500030 | 0,03757           |
| 26        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500030 | 0,16033           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500031 | 0,11500           |
| 27        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500031 | 0,03286           |
| 28        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,10947           |
| 29        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,28950           |
| 30        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,07975           |
| 31        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,07682           |
| 32        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,02181           |
| 33        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,38030           |
| 34        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,12945           |
| 35        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,04692           |
| 36        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,08384           |
| 37        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,06744           |
| 38        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125937DG0332N | 0,02840           |
| 39        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500061 | 0,04403           |
| 40        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500061 | 0,01578           |
| 41        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500014 | 0,04280           |
| 42        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500060 | 0,02410           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500013 | 0,05617           |
| 43        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3125941DG0332N | 0,15825           |
| 44        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,57911           |
| 45        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500013 | 0,19858           |
| 46        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500013 | 0,02988           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500012 | 0,02790           |
|           | c            |                     | Rústic | 08061A00509000 | 0,04483           |
| 47        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,38230           |
| 48        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500062 | 0,25701           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500054 | 0,04382           |
| 49        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,38372           |
| 50        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500062 | 0,07855           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00500001 | 0,25080           |
| 51        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500051 | 0,04040           |
|           | b            |                     | Rústic | 08061A00509000 | 0,07477           |
|           | c            |                     | Rústic | 08061A00500051 | 0,01761           |



Taula 1.7 Correspondència dels trams amb les referències cadastrals

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre       |        |                | Superfície ( ha ) |
|-----------|--------------|---------------------|--------|----------------|-------------------|
|           |              | Municipi            | Tipus  | Referència     |                   |
| 51        | d            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00500049 | 0,09137           |
| 52        | a            | Castellnou de Bages | Rústic | 08061A00509000 | 0,15770           |
| 53        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3130717DG0333S | 0,62581           |
| 54        | a            | Castellnou de Bages | Urbà   | 3129720DG0332N | 0,96990           |



#### 1.5.4 Carregadors

A la taula següent es relacionen els carregadors necessaris per a la realització de les operacions de desbrancatge dels arbres i emmagatzemament dels troncs trossejats.

Taula 1.8 Ubicació dels carregadors necessaris

| Codi carregador | Ubicació |
|-----------------|----------|
| 1               | Tram 5a  |
| 2               | Tram 13a |
| 3               | Tram 15a |
| 4               | Tram 29a |
| 5               | Tram 45a |
| 6               | Tram 52a |
| 7               | Tram 48a |
| 8               | Tram 51d |



## 1.6 Execució de les obres de Primera Intervenció

### 1.6.1 Primera intervenció : obres de reducció de la densitat de l'arbrat i d'estassada del sotabosc

La vegetació existent en la franja perimetral de baixa combustibilitat es tractarà amb els mètodes descrits en l'apartat 1.4.4. de la present memòria.

En la següent taula i en el plànol que s'adjunta en el present projecte, es relacionen els diferents mètodes de tractament de vegetació a realitzar en cadascun dels trams de la franja perimetral de baixa combustibilitat.



Taula 1.9. Relació dels mètodes de tractament de vegetació a realitzar per a cada tram de la franja perimetral

| Codi Tram | Mètode | Peus especials (nombre) | Accés       | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície ( ha ) |
|-----------|--------|-------------------------|-------------|---------|--------------------------|-------------------|
| 1         | M-1    |                         | de la Torre |         |                          | 0,90097           |
| 2         | M-1    |                         | de la Torre |         |                          | 0,28863           |
| 4         | M-2    |                         | de la Torre |         |                          | 0,08482           |
| 5         | M-2    |                         | de la Torre |         |                          | 0,22920           |
| 7         | M-1    |                         | de la Torre |         |                          | 0,52030           |
| 10        | M-1    |                         | de la Torre |         |                          | 0,09458           |
| 12        | M-2    |                         | de la Torre |         |                          | 0,29500           |
| 16        | M-2    |                         | del Putxet  |         |                          | 0,49219           |
| 17        | M-1    |                         | Tram 16     |         |                          | 0,35523           |
| 22        | M-1    |                         | a Santpedor |         |                          | 0,11975           |
| 24        | M-2    |                         | de la Torre |         |                          | 0,01826           |
| 25        | M-1    |                         | Tram 23     |         |                          | 0,03757           |
| 29        | M-2    |                         | de la Torre |         |                          | 0,28950           |
| 30        | M-1    |                         | Tram 29     |         |                          | 0,07975           |
| 31        | M-4    |                         | Tram 33     |         |                          | 0,07682           |
| 32        | M-1    |                         | Tram 33     |         |                          | 0,02181           |
| 33        | M-2    |                         | del Racó    |         |                          | 0,38030           |
| 34        | M-4    |                         | del Racó    |         |                          | 0,12945           |
| 36        | M-2    |                         | del Racó    |         |                          | 0,08384           |
| 37        | M-1    |                         | del Racó    |         |                          | 0,06744           |
| 39        | M-4    |                         | a Santpedor |         |                          | 0,04403           |
| 41        | M-4    |                         | a Santpedor |         |                          | 0,04280           |
| 42        | M-1    |                         | Argençola   |         |                          | 0,08027           |
| 43        | M-6    |                         | del Racó    |         |                          | 0,15825           |
| 45        | M-1    |                         | Argençola   |         |                          | 0,19858           |
| 47        | M-1    |                         | Argençola   |         |                          | 0,38230           |
| 48        | M-1    |                         | Argençola   |         |                          | 0,30083           |
| 50        | M-1    |                         | Argençola   |         |                          | 0,32935           |
| 51        | M-2    |                         | de la Torre |         |                          | 0,22415           |
| 53        | M-2    |                         | Tram 52     |         |                          | 0,62581           |
| 54        | M-2    |                         | Tram 52     |         |                          | 0,96990           |



## 1.6.2 Execució de les obres de vies de servei i carregadors

### Vies de servei

Donat que la franja perimetral de baixa combustibilitat projectada en aquesta urbanització és fàcilment accessible a partir de la xarxa viària interna no es fa necessari l'execució d'obres per accedir-hi.

Taula 1.10. Relació d'obres d'accés a la franja perimetral a realitzar.

| Codi Via Servei | Nom Via Servei | Tipus Actuació | Tipus terreny | Longitud ( m ) |
|-----------------|----------------|----------------|---------------|----------------|
|                 |                |                |               |                |

### Carregadors

Donat que aquesta urbanització disposa de suficients carregadors amb bona accessibilitat per a ser utilitzats en els treballs de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc de la franja perimetral de baixa combustibilitat, no es fa necessari la construcció de nous carregadors

Taula 1.11. Relació de carregadors a realitzar

| Codi Carregador | Ubicació Carregador | Tipus Actuació |
|-----------------|---------------------|----------------|
|                 |                     |                |



## 1.7 Execució de les obres de Manteniment

Les obres de manteniment a realitzar en la franja perimetral consisteixen en estassar i triturar el sotabosc. Aquestes obres es realitzaran cada dos anys. Per a la seva execució s'han establert els mètodes 1 i 2 descrits en l'apartat 1.4.4 del present projecte.

### 1.7.1 Execució de les obres de manteniment

En la taula següent es resumeixen els mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral.



Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

| Codi Tram | Mètode | Accés       | Afectat             | Afectat per Pla Especial | Superfície ( ha ) |
|-----------|--------|-------------|---------------------|--------------------------|-------------------|
| 1         | M-1    | de la Torre |                     |                          | 0,90097           |
| 2         | M-1    | de la Torre |                     |                          | 0,28863           |
| 4         | M-2    | de la Torre |                     |                          | 0,08482           |
| 5         | M-2    | de la Torre |                     |                          | 0,22920           |
| 7         | M-1    | de la Torre |                     |                          | 0,52030           |
| 10        | M-1    | de la Torre |                     |                          | 0,09458           |
| 12        | M-2    | de la Torre |                     |                          | 0,29500           |
| 16        | M-2    | del Putxet  |                     |                          | 0,49219           |
| 17        | M-1    | Tram 16     |                     |                          | 0,35523           |
| 22        | M-1    | a Santpedor |                     |                          | 0,11975           |
| 24        | M-2    | de la Torre |                     |                          | 0,01826           |
| 25        | M-1    | Tram 23     |                     |                          | 0,03757           |
| 29        | M-2    | de la Torre |                     |                          | 0,28950           |
| 30        | M-1    | Tram 29     |                     |                          | 0,07975           |
| 31        | M-2    | Tram 33     |                     |                          | 0,07682           |
| 32        | M-1    | Tram 33     |                     |                          | 0,02181           |
| 33        | M-2    | del Racó    |                     |                          | 0,38030           |
| 34        | M-2    | del Racó    |                     |                          | 0,12945           |
| 35        | M-2    | del Racó    | Companyia elèctrica |                          | 0,04692           |
| 36        | M-2    | del Racó    |                     |                          | 0,08384           |
| 37        | M-1    | del Racó    |                     |                          | 0,06744           |
| 38        | M-2    | del Racó    | Companyia elèctrica |                          | 0,02840           |
| 39        | M-2    | a Santpedor |                     |                          | 0,04403           |
| 40        | M-2    | a Santpedor | Companyia elèctrica |                          | 0,01578           |
| 41        | M-2    | a Santpedor |                     |                          | 0,04280           |
| 42        | M-1    | Argençola   |                     |                          | 0,08027           |
| 43        | M-1    | del Racó    |                     |                          | 0,15825           |
| 45        | M-1    | Argençola   |                     |                          | 0,19858           |
| 47        | M-1    | Argençola   |                     |                          | 0,38230           |
| 48        | M-1    | Argençola   |                     |                          | 0,30083           |
| 50        | M-1    | Argençola   |                     |                          | 0,32935           |
| 51        | M-2    | de la Torre |                     |                          | 0,22415           |
| 53        | M-2    | Tram 52     |                     |                          | 0,62581           |





Taula 1.12. Relació dels mètodes de manteniment a realitzar en la franja perimetral

| Codi Tram | Mètode | Accés   | Afectat | Afectat per Pla Especial | Superfície ( ha ) |
|-----------|--------|---------|---------|--------------------------|-------------------|
| 54        | M-2    | Tram 52 |         |                          | 0,96990           |



## 1.8 Procediment administratiu per a l'execució de les obres

A partir del cadastre de rústega i urbana de la urbanització es poden identificar els propietaris afectats pel traçat de la franja perimetral de baixa combustibilitat i la construcció d'accessos o vies de servei.

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de tractament de vegetació.



Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre |                | Tractament vegetació |        |
|-----------|--------------|---------------|----------------|----------------------|--------|
|           |              | Tipus         | Referència     | Superfície ( ha )    | Mètode |
| 1         | a            | Rústic        | 08061A00500051 | 0,05353              | M-1    |
|           | g            | Rústic        | 08061A00500050 | 0,17813              |        |
|           | f            | Rústic        | 08061A00560001 | 0,22694              |        |
|           | e            | Rústic        | 08061A00500066 | 0,10396              |        |
|           | d            | Rústic        | 08061A00500067 | 0,11499              |        |
|           | c            | Rústic        | 08061A00500068 | 0,10408              |        |
|           | b            | Rústic        | 08061A00500069 | 0,11934              |        |
| 2         | a            | Rústic        | 08061A00500050 | 0,28863              | M-1    |
| 4         | a            | Rústic        | 08061A00500051 | 0,08482              | M-2    |
| 5         | a            | Rústic        | 08061A00400016 | 0,22920              | M-2    |
| 7         | c            | Rústic        | 08061A00400017 | 0,23881              | M-1    |
|           | b            | Rústic        | 08061A00400017 | 0,01196              |        |
|           | a            | Rústic        | 08061A00400016 | 0,26953              |        |
| 10        | b            | Rústic        | 08061A00400018 | 0,07473              | M-1    |
|           | a            | Rústic        | 08061A00400017 | 0,01985              |        |
| 12        | a            | Rústic        | 08061A00500032 | 0,29500              | M-2    |
| 16        | a            | Rústic        | 08061A00500034 | 0,12043              | M-2    |
|           | c            | Rústic        | 08061A00500031 | 0,04607              |        |
|           | b            | Rústic        | 08061A00500030 | 0,32569              |        |
| 17        | a            | Rústic        | 08061A00500030 | 0,26176              | M-1    |
|           | b            | Rústic        | 08061A00500029 | 0,09347              |        |
| 22        | a            | Rústic        | 08061A00500015 | 0,08653              | M-1    |
|           | b            | Rústic        | 08061A00500061 | 0,03322              |        |
| 24        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,01826              | M-2    |
| 25        | a            | Rústic        | 08061A00500030 | 0,03757              | M-1    |
| 29        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,28950              | M-2    |
| 30        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,07975              | M-1    |
| 31        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,07682              | M-4    |
| 32        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,02181              | M-1    |
| 33        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,38030              | M-2    |
| 34        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,12945              | M-4    |
| 35        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,04692              | M-2    |
| 36        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,08384              | M-2    |
| 37        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,06744              | M-1    |
| 38        | a            | Urbà          | 3125937DG0332N | 0,02840              | M-2    |
| 39        | a            | Rústic        | 08061A00500061 | 0,04403              | M-4    |
| 40        | a            | Rústic        | 08061A00500061 | 0,01578              | M-2    |



Taula 1.13. Relació de les finques afectades per les obres de tractament de vegetació

| Codi Tram | Codi Subtram | Codi Cadastre |                | Tractament vegetació |        |
|-----------|--------------|---------------|----------------|----------------------|--------|
|           |              | Tipus         | Referència     | Superfície ( ha )    | Mètode |
| 41        | a            | Rústic        | 08061A00500014 | 0,04280              | M-4    |
| 42        | b            | Rústic        | 08061A00500013 | 0,05617              | M-1    |
|           | a            | Rústic        | 08061A00500060 | 0,02410              |        |
| 43        | a            | Urbà          | 3125941DG0332N | 0,15825              | M-6    |
| 45        | a            | Rústic        | 08061A00500013 | 0,19858              | M-1    |
| 47        | a            | Rústic        | 08061A00509000 | 0,38230              | M-1    |
| 48        | b            | Rústic        | 08061A00500054 | 0,04382              | M-1    |
|           | a            | Rústic        | 08061A00500062 | 0,25701              |        |
| 50        | a            | Rústic        | 08061A00500062 | 0,07855              | M-1    |
|           | b            | Rústic        | 08061A00500001 | 0,25080              |        |
| 51        | d            | Rústic        | 08061A00500049 | 0,09137              | M-2    |
|           | c            | Rústic        | 08061A00500051 | 0,01761              |        |
|           | b            | Rústic        | 08061A00509000 | 0,07477              |        |
|           | a            | Rústic        | 08061A00500051 | 0,04040              |        |
| 53        | a            | Urbà          | 3130717DG0333S | 0,62581              | M-2    |
| 54        | a            | Urbà          | 3129720DG0332N | 0,96990              | M-2    |



La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de vies d'accés a la franja perimetral

Taula 1.14. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de vies de servei.

| Codi Cadastre |            | Tipus Actuació | Longitud ( m ) |
|---------------|------------|----------------|----------------|
| Tipus         | Referència |                |                |
|               |            |                |                |

La següent taula relaciona les propietats afectades per les obres de construcció o arranament de carregadors.

Taula 1.15. Relació de les finques afectades per les obres d'obertura o arranament de carregadors

| Codi Cadastre |            | Tipus Actuació |
|---------------|------------|----------------|
| Tipus         | Referència |                |
|               |            |                |

Per a l'execució d'aquestes obres es recomana seguir el procediment administratiu descrit al capítol 4 del pla de prevenció d'incendis a la urbanització **La Figuerola**.



## 1.9 Pressupost

### 1.9.1 Pressupost de la primera intervenció

El cost d'execució per contracte de les obres contingudes en el present projecte per a l'execució de les mesures de prevenció d'incendis forestals de reducció de l'arbrat i estassada del sotabosc a la franja perimetral de la urbanització **La Figuerola**, és de **VINT-I-CINC MIL QUATRE-CENTS TRETZE AMB SETANTA-VUIT (25.413,78.-€)**, IVA inclòs.

### 1.9.2 Pressupost de manteniment bianual

El manteniment bianual de les mesures de prevenció d'incendis forestals d'estassada i trituració del sotabosc i restes de poda a la franja perimetral de la urbanització **La Figuerola** té un cost d'execució per contracte de **CATORZE MIL TRES-CENTS QUARANTA-UN AMB SETANTA-TRES ( 14.341,73.-€)**, IVA inclòs.

Barcelona, 10 de novembre de 2014

El/La tècnic/a redactor/a  
Jaume Muntada i Sant

Vist i plau  
El Cap de l'Oficina Tècnica de Prevenció  
Municipal d'Incendis Forestals